

البداية بتقاطع الدحيل وبهدف حماية الجسور والأنفاق

أشغال تُدشن نظام ضبط ارتفاع الشاحنات

حساسات لارتفاع فاع وحوادث إلكترونية وكاميرات مراقبة



تصوير شاجي

لوحتان إحداهما تعلن اكتشاف شاحنة مخالفة و أخرى ترشدنا إلى الطريق الصحيح



جهاز حساس مثبت فوق أحد الأعمدة

بعد خضوع التجربة الحالية للتقييم كاشفا عن تطبيقها في أربعة أو خمسة مواقع وسيتم طرحها في المشروعات القادمة.

وأشار إلى أنه بالنسبة لأنفاق طريق سلوي فإن النظام موجود بالفعل ولكن لم يتم تركيب الأجهزة بعد والتقاطعات الأربعة الموجودة على طول الطريق تم تصميمها لاستيعاب هذا النظام .

وأشار إلى أن النظام الجديد علي تقاطع الدحيل تم تركيبه في ثلاثة اتجاهات أما الاتجاه الرابع فإنه تم منع مرور الشاحنات من الأساس وهو اتجاه 22 فبراير القادم من الجنوب للشمال، وهذا النظام يعتبر المشروع الثالث أو الرابع من أنظمة النقل الذكية وهناك المزيد من هذه المشروعات وجميعها تضاف إلى غرفة التحكم المروري.

وأوضح أن من المشاريع الجديدة التي تضاف على مشاريع النقل الذكية هو تزويد سيارات الأسعاف والشرطة والدفاع المدني بنظام تحكم عن بعد فعندما تصل السيارة هذه عند الإشارة الضوئية يتم فتحها إلى اللون الأخضر من خلال الريموت كونترول وهذا النظام في طور الإعداد حاليا وسيتم الإعلان عنه قريبا.

من جهته أشاد العميد محمد معرفية رئيس قسم التخطيط والسلامة المرورية بوزارة الداخلية بالتعاون الكبير القائم بين وزارة الداخلية وهيئة الأشغال العامة في جميع مشاريع الدولة .. مشيرا إلى أن تدشين هذا النظام يعتبر ثمرة لهذا التعاون.

وقال: النظام الجديد يهدف للحفاظ على الجسور بالدولة من الشاحنات المخالفة التي تتجاوز الحد الأقصى للارتفاع موضعا أن النظام الجديد يعتبر الأول الذي يتم تطبيقه في قطر وأنه سيتم خلال الفترة المقبلة تطبيقه في جميع المناطق التي تتواجد بها جسور.

وأشار إلى أنه بمجرد مرور الشاحنة المخالفة من أمام الجهاز يتم إطلاق جرس إنذار لتحذير السائق بعدم تجاوز الجسر وهذا الإنذار يكون على اتصال بالكمبيوتر المركزي لهيئة الأشغال العامة والذي يقوم بدوره إرسال رسالة إلى إدارة المرور بوجود شاحنة لاتخاذ اللازم.

وقال: وحدة الكمبيوتر تقوم بإغلاق الإشارة حيث لا يتم افتتاحها إلا بعد خروج الشاحنة من الطريق ومخالفة تجاوز الارتفاع 3 آلاف ريال وفي حال تجاوز الإشارة يتم مخالفته لقطع الإشارة بالإضافة إلى تحمله تكلفة إصلاح الجسر في حال حدوث تلفيات.

ودعا العميد معرفية جميع السائقين الالتزام بقواعد المرور خصوصا فيما يتعلق بالارتفاعات المسموحة .. مؤكدا أن إدارة المرور ستعامل بحزم مع المتجاوزين.

السادة: تزويد سيارات الإسعاف والشرطة والدفاع المدني بأجهزة ذكية لفتح الإشارات

كتب - عبدالمجيد حمدي:



المهندس عبدالعزيز السادة



المهندس يوسف العمادي



المسؤولون في أشغال يبدأون إطلاق العمل بالنظام الجديد

العمادي: ضبط الشاحنات المخالفة قبل عبورها الجسور والأنفاق

تطبيق خطوات أخرى جديدة بالمستقبل.

وتابع: بمجرد أن يقطع سائق الشاحنة الأشعة العلوية التي تحدد الارتفاع تتحول الإشارة المرورية تلقائيا إلى اللون الأحمر لتمنع مرور الشاحنة وتضئ اللوحات المخصصة بإرشاد السائق إلى الممر المناسب لكي يسلكه بعيدا عن المرور تحت الجسر.

وأشار إلى أن هذه التجربة الجديدة سوف يتم تعميمها لاحقا لهذا التعاون.

فإنه من السهل جدا أن يتم التحكم في النظام من خلال غرفة التحكم المروري من حيث تبديل الإشارة من أحمر إلى أخضر أو العكس أو إجراء أي تعديل على النظام. وأضاف: هذا النظام الجديد هو جزء من أنظمة النقل الذكية التي يتم تطبيقها على مراحل والتي بدأت بغرفة التحكم المروري ثم تركيب الكاميرات ثم هذا النظام الجديد المسمى بال PPS أو نظام الكشف عن المركبات العالية وسيتم

من جانبه قال المهندس عبد العزيز السادة، رئيس قسم عمليات السلامة والتحكم المروري بهيئة الأشغال العامة: يعتبر هذا النظام الجديد هو الأول من نوعه في منطقة الخليج ويختلف عن الموجود في الدول الأخرى في أنه مرتبط بغرفة التحكم المروري من خلال برنامج معين، أما الموجود في الدول الأخرى فهو منفصل تماما عن مركزية التحكم من غرف التحكم المرورية، ومن ثم

متر أما الجسور الحديثة فإنها ترتفع ل6.2 ومن ثم فإن النظام الجديد لمراقبة الشاحنات سوف يطبق على ارتفاع 5.5 متر. وتابع: هذا النظام يعتبر جزءا من مشروع أنظمة النقل الذكية ال ITS الذي يتم العمل حاليا على تطبيقه في جميع الطرق وسوف يتم تعميم هذه التجربة على جميع الجسور في قطر وهذه تعتبر أول تجربة من نوعها في قطر، كما سيتم تطبيقها أيضا على الأنفاق أيضا.

الأنظمة التي توفر الحماية للجسور من حوادث اصطدام الشاحنات المرتفعة وقد بدأنا بتقاطع الدحيل الذي تعرض لحوادث من هذا النوع بلغت ثلاث مرات تقريبا بواسطة الشاحنات المرتفعة، والنظام الذي تم تطبيقه في تقاطع الدحيل يرصد الشاحنات على ارتفاع 5.2 متر وليس 5.5 متر كما سيحدث في الجسور الأخرى وذلك لأن جسر الدحيل من الجسور القديمة المنخفضة الارتفاع، فارتفاع جسر الدحيل

دشنت هيئة الأشغال العامة . أشغال . نظام رصد ارتفاع المركبات على تقاطع الدحيل كخطوة أولى يتم بعدها تعميم النظام الجديد تباعا على عدد من المداخل والأنفاق والجسور وذلك بهدف حماية الجسور والأنفاق من حوادث الشاحنات وتحقيق جميع إجراءات السلامة المرورية على الطريق. وقال المهندس يوسف العمادي مدير إدارة صيانة وتشغيل الطرق بأشغال إن النظام الجديد سيقوم برصد المركبات التي يزيد ارتفاعها على 5.5 أمتار، قبل وصولها إلى مداخل الأنفاق وعبورها تحت الجسور بهدف منعها من المرور تحت الجسر أو داخل النفق تداركا لخطر الاصطدام بأسقف الأنفاق وتعرض أمن وسلامة مستخدمي الطرق للخطر.

ولفت إلى أن كشف المركبات عالية الارتفاع قبل شرونها في دخول التقاطع يهدف إلى حماية هيكل الجسور من اصطدام المركبات العالية بها وبالتالي الحاق الأذى ببنية الجسر وذلك من خلال نظام إلكتروني متطور يتم التشغيل والتحكم به بواسطة مشغلي غرفة التحكم المروري بهيئة الأشغال العامة.

وأشار إلى أن النظام الجديد يتكون من جهاز أو حساسات للارتفاع ولوحنتين إلكترونيتين وكاميرا مراقبة، حيث تعمل كافة مكونات النظام مع بعضها البعض لتؤدي الوظيفة المطلوبة وهي رصد الشاحنات المتجاوزة للارتفاع المسموح به، حيث يعمل النظام على أساس أنه وفي حال شروع أي مركبة عالية الارتفاع بالدخول إلى التقاطع فإن النظام المذكور يقوم مباشرة بتبني المركبة من خلال جهاز جرس إنذار مسموع في الموقع متبوعا برسالة نصية مقروءة بعدة لغات على اللوحة الإلكترونية المثبتة في الموقع ومن ثم تحويل الإشارة الضوئية الخاصة بهذا الاتجاه إلى اللون الأحمر من خلال غرفة التحكم المروري بهدف منع المركبات عالية الارتفاع من الدخول إلى التقاطع، وفي حال عدم انصياع المركبة للأوامر الصادرة فإن مشغل غرفة التحكم المروري سوف يقوم مباشرة بالاتصال بإدارة المرور بوزارة الداخلية بهدف اتخاذ كل ما من شأنه منع المركبة من الدخول إلى التقاطع.

وأشار إلى أنه سوف يتم تطبيق النظام مباشرة بالتعاون مع الإدارات المعنية بوزارة الداخلية، كما أن إدارة تشغيل وصيانة الطرق بهيئة الأشغال العامة تقوم حاليا بدراسة عدد من التقاطعات بهدف تركيب النظام المذكور عليها. وأضاف: يعتبر النظام من

العميد معرفية: 3 آلاف ريال غرامة تجاوز الارتفاع المسموح به



تجربة لسيارة تتجاوز الارتفاع المسموح