

ينطلق من تقاطع الدحيل

«أشغال» تدشن نظام رصد ارتفاع الشاحنات



العمادي: تطبيق أنظمة النقل الذكية في جميع الطرق

منع مرور الشاحنات فمه من الأساس، وهو اتجاه 22 فبراير القادم من الجيوب للنظام، وهذا النظام يعتبر المشروع الثالث والرابع من أنظمة النقل الذكية، وهناك المزيد من هذه المشروعات وجميعها تضاف إلى غرفة التحكم المروري.

بدره أشاد العميد محمد معرفة رئيس قسم التخطيط والسلامة المرورية بوزارة الداخلية بالتعاون الكبير القائم بين وزارة الداخلية وهيئة الأشغال العامة، في جميع مشاريع الدولة، مشيراً إلى أن تدشين هذا النظام يعتبر ثمرة لهذا التعاون. وقال إن الجهاز الجديد هدفه الحفاظ على الجسور بالدولة من الشاحنات الخفيفة، التي تتجاوز الحد الأقصى للارتفاع وهو 4.2 م. وأوضح أن النظام الجديد يعتبر الأول الذي يتم تطبيقه في قطر، وأنه سيتم خلال الفترة المقبلة تطبيقه في جميع المناطق التي تتواجد بها جسور. وأشار إلى أنه بمجرد مرور الشاحنة الخفيفة من أمام الجهاز يتم إطلاق جرس إنذار لتحذير السائق من عدم تجاوز الجسر، وهذا الإنذار يكون على اتصال بالتحكم المركزي لهيئة الأشغال العامة، والذي يقوم بدوره بإرسال رسالة إلى إدارة المرور وأيضاً إلى وحدة التحكم لتقوم بإغلاق الإشارات، حتى لا يتم افتتاحها إلا بعد خروج الشاحنة من الطريق. مشيراً إلى أن مخالفة تجاوز الارتفاع 3 آلاف ريال، وفي حال تجاوز الإشارات يتم تحملة تكلفة الإشارات، بالإضافة إلى احتجاز سائق الجسر في حال حدوث تعطلات.



السادة: النظام الجديد الأول من نوعه خليجياً

وقال هذا النظام الجديد هو جزء من أنظمة النقل الذكية التي يتم تطبيقها على مراحل، والتي بدأت بتجربة التحكم المروري ثم تركيب الكاميرات على هذا النظام الجديد المسماة بالـ (PPS) أو نظام الكشف عن المركبات العالية، وسيتم تطبيق خطوات أخرى جديدة في المستقبل. وأشار إلى أنه بمجرد أن يقطع سائق الشاحنة الارتفاع المطلوبة التي تحدد تلقائياً إلى اللون الأحمر، لمنع مرور الشاحنة وتضيء اللوحات المخصصة بإرشاد السائق إلى المرئ المناسب لكي يسلكه بعيداً عن المرور تحت الجسر.

وأوضح أن هذه التجربة الجديدة سوف يتم تعميمها لاحقاً بعد خضوع التجربة الحالية للتقييم. وبعد التقييم هناك أربعة أو خمسة مواقع سيتم تكرار التجربة بها، وهذا الأمر في مرحلة الدراسة، وسيتم طرحها في المشروعات القادمة، ونحن في حاجة إلى بعض الوقت، لأن تطبيق نظام محدد على طريق لم يتم إنشاؤه في البداية على استيعاب هذا النظام صعب من تطبيقه على طريق مصمم من البداية على ذلك، ولكننا نحتمل الحد منه في تنفيذ ذلك من خلال تقاطع الدحيل.

وتابع: «هذا النظام يعتبر جزءاً من مشروع أنظمة النقل الذكية ITS، التي يتم العمل حالياً على تطبيقه في جميع الطرق، وسوف يتم تعميم هذه التجربة على جميع الجسور، في قطر، وهذه تعتبر أول تجربة من نوعها في قطر، كما سيتم تطبيقها أيضاً على الأنفاق أيضاً» وطالب العمادي سائقي الشاحنات بضرورة الالتزام بتطبيق النظام الجديد لعدم تعطيل الحركة المرورية، حيث ستظل الإشارات حمراء ومغلقة، ولن تتبدل في ظل استمرار إصرار الشاحنة على الاتجاه ناحية الجسر، وبالتالي فإن الأمر سيؤدي إلى حالة الجسور القديمة المنخفضة الارتفاع.



فارتفاع جسر الدحيل 5.5 م ، أما الجسور الحديثة فإنها ترتفع 6.2م ومن ثم فإن النظام الجديد لمراقبة الشاحنات سوف يطبق على ارتفاع 5.5 م. وتابع: «هذا النظام يعتبر جزءاً من مشروع أنظمة النقل الذكية ITS، التي يتم العمل حالياً على تطبيقه في جميع الطرق، وسوف يتم تعميم هذه التجربة على جميع الجسور، في قطر، وهذه تعتبر أول تجربة من نوعها في قطر، كما سيتم تطبيقها أيضاً على الأنفاق أيضاً» وطالب العمادي سائقي الشاحنات بضرورة الالتزام بتطبيق النظام الجديد لعدم تعطيل الحركة المرورية، حيث ستظل الإشارات حمراء ومغلقة، ولن تتبدل في ظل استمرار إصرار الشاحنة على الاتجاه ناحية الجسر، وبالتالي فإن الأمر سيؤدي إلى حالة الجسور القديمة المنخفضة الارتفاع.

وأوضح العمادي أن النظام يعمل على أساس أنه في حال شروع أية مركبة عالية الارتفاع بالدخول إلى التقاطع فإنه يقوم مباشرة بتدنيمة المركبة من خلال جهاز جرس إنذار سموع في الموقع مدفوعاً برسالة نصية مسؤولة بعدة لغات على اللوحة الإلكترونية الممتدة في الموقع، ومن ثم تحويل الإشارة الضوئية الخاصة بهذا الاتجاه إلى اللون الأحمر من خلال غرفة التحكم المروري لمنع المركبات عالية الارتفاع من الدخول إلى التقاطع.

وأكد أنه في حال عدم إصباح المركبة للواصر الضامرة فإن مشغل غرفة التحكم المروري سوف يقوم مباشرة بالاتصال بإدارة المرور بسوارة الداخلية بهدف اتخاذ كل ما من شأنه منع المركبة من الدخول إلى التقاطع بالإضافة إلى أن الهيئة هي التي تقوم بأعمال التشغيل والصيانة لجميع الجسور والأنفاق في الدولة، وبالتالي يقع على عاتقها حماية الجسور والأنفاق بما قد تتعرض له من حوادث أو أضرار. وأشار إلى أنه سوف يتم تطبيق نظام مباشر بالتعاون مع الإمارات المعنية بوزارة الداخلية، كما أن إدارة تشغيل وصيانة الطرق هيئة الأشغال العامة تقوم حالياً بإدارة عدد من الشاغلات بهدف تركيب النظام المذكور عليها. ولفت إلى أن النظام يعتبر من الأنظمة التي توفر الحماية للجسور من حوادث اصطدام الشاحنات المرتفعة، قائلاً بأننا نهدف من خلال هذا المشروع لتعرض لحوادث من هذا النوع، الذي تحدث مرات تالياً بواسطة الشاحنات المرتفعة، والنظام الذي تم تطبيقه في تقاطع الدحيل يردد الشاحنة على ارتفاع 5.2 م ، وليس 5.5 م كما سيحدث في الجسور الأخرى، وذلك لأن جسر الدحيل من الجسور القديمة المنخفضة الارتفاع.



العميد معرفة: تعميم النظام بجميع الجسور والأنفاق قريباً

لمدة شهر
إغلاق مسار في شارع الأقصى

«الدوحة - القطر»
أعلنت هيئة الأشغال العامة «أشغال» إغلاق مسار واحد في شارع الأقصى في منطقة القطر، بمنطقة رقم 12 بجاني ميني وزارة الداخلية بشكل مؤقت لمدة شهر. وقالت «أشغال»: إن الإغلاق سيبداً من اليوم الخميس وسيتم تحويل حركة المرور كسار بديل، ووضع جميع اللوحات الإرشادية والمرورية المناسبة لتوجيه المركبات نحو التحويلات المرورية والطرق البديلة لتفادي أي إرباك في الحركة المرورية.

تحويل دوار كروة

«الدوحة - القطر»
بدأت هيئة الأشغال العامة «أشغال» صباح أمس، تحويلاً مؤقتاً لحركة السير عند دوار كروة باتجاه مدينة كروة جنوباً. ووضعت الأرصادات المرورية عند التحكم المروري المستحدث عند طريق الصناعية (المتجهة سابقاً)، والاتجاه إلى طريق بركة الدائرية. وأكدت أشغال عدم تأثير حركة المركبات



3 آلاف ريال مخالفة تجاوز الارتفاع