

عبر نظام تحكم عن بعد.. يهدف لسرعة إنقاذ الأرواح

فتح الإشارات الضوئية أوتوماتيكيا لمركبات الطوارئ



هذا الموضوع يتضمن فيديو

جانب من المؤتمر



عبدالله آل سعد

يوسف المعادي

حمد التميمي

جهاز الاستشعار الذي تم تركيبه على مركبات الطوارئ وفق أجهزة الإشارات الضوئية. وأيضاً أن وحدة التحكم البروزية بالبنش الرئيسي لخدمة الأسيطال العامة «أسيطال» سوف تقوم من رصد سيار الطوارئ والإسعاف وفحص المجال أمامها وتوجيهها لكان الحادث أو المستشفى من خلال برنامج الكترولني يتولى إدارة وتشغيل النظام.

وذكر السادة أنه سيتم توزيع السيارات المزودة بهذه الأجهزة على عدة مراكز للإسعاف والدفاع المدني، ونشرها في عدة مواقع وفيها لتكاملية العملية للاستجابة للحالات الطارئة، مشيراً إلى أنه تم تدريب سائقي الإسعاف وسيارات الدفاع المدني على النظام الجديد، لافتاً إلى أن الخدمة الجديدة لن يتم استخدامها إلا في الحالات الحرجة والتي تستدعي ضرورة وصول السيارات بسرعة فائقة إلى مواقع الحوادث أو المستشفيات.

قائد مركبات الطوارئ لا يستطيع استخدام هذا النظام دون وجه حق

تنفيذ المشروع خلال عامين وتبلغ تكلفته «3» ملايين ريال قطري

ربط «66» نفقا مروريا بشبكة إلكترونية للمراقبة بحلول عام «2017»

تجهيز «15» مركبة إسعاف و«10» سيارات دفاع مدني بأجهزة للتحكم

كتب- ناصر محمود

كشفت هيئة الأشغال العامة «أشغال»، أمس، عن بدء تنفيذ المرحلة الأولى من تشغيل نظام الكترولني جديد يتيح إشارات لمركبات الطوارئ بالقطاعات التعرف على سيارات الدفاع المدني والإسعاف، والسماح لمرورها أوتوماتيكيا في حال وجود حالات طارئة تستوجب ذلك.

وأكد المهندس حمد التميمي مدير شؤون قطاع الأصول بالهيئة أن النظام الجديد تم تنفيذه بالتنسيق والتعاون مع مؤسسة حمد الطبية وإدارة العامة للدفاع المدني، وأن مدة المشروع 24 شهرا، وتتبلغ تكلفته 3 ملايين ريال قطري، لتزويد الأجهزة والتدريب.

وأوضح حمد التميمي الصحفي الذي عقد بقرن الهيئة، أنه تم تدريب أكثر من 30 تقاعضا رتبوسيا بمختلف مناطق مدينة الجوحة بهذه الأنظمة المتطورة والتي تتضمن أجهزة تحديد المواقع ذات خصائص استشعار حساسة لرصد الإشارات التي يتم إرسالها من سيارات الدفاع المدني والإسعاف.

واستبعد أن يتم استخدام تلك الخدمة في غير مجال أن السيارات التي تقوم باستخدام تلك الخدمة يتم تصورها وأخذ أرقامها وشعارها خط سيرها، مشيراً إلى أن الاتفاق البروز مع الشركة المنفذة للمشروع يلزم بإجراء كافة التدريبات اللازمة للعناصر التي تقوم باستخدام هذا النظام، وقال رئيس قسم عمليات السلامة والتحكم المروري، «يقوم النظام الإلكتروني الجديد بتغيير أوضاع الإشارات الضوئية إلى اللون الأخضر عند اقتراب مركبات الإحرجة من القطاعات الختارة والتي بها إشارات مرورية ويساعد ذلك إشارات الوصول إلى مواقع الحوادث بسرعة وأمان».

وأشار إلى أن النظام يتكون من ثلاثة مكونات أساسية هي، وحدة تحكم مركبة بالركبة، وحدة استقبال مبنية عند القطاع، وبرنامج مركزي إدارة النظام، موضحاً أن الوحدة المبنية بالركبة هي عبارة عن جهاز يتحكم يتم تزويد كل مركبة طوارئ بها، والبرنامج المركزي إدارة النظام هو برنامج يستقبل إشارات النظام، ويوضح السادة أن النظام به فريق العمل إدارة جود باعداد الأجهزة ونظام الحماية والحفظ على أداء الجهاز بشكل تفاعلي ومسبق، لافتاً إلى أن النظام الجديد به خاصية مرفقة بالإستخدام ككل وعند كل قطاع، وأنه تم استخدام العديد من أنماط التكنولوجيا في هذا البرنامج مثل نظام تحديد المواقع GPS ويعمل بشكل متكامل مع برنامج الإشارات الضوئية SCATS، وكاميرات المر الأربعة للقطاعات CCTV، بالإضافة إلى القدرة على العمل بشكل مستقل دون إشراف برنامج الإشارات الضوئية SCATS.

استخدام النظام في غير الهدف الذي وضع من أجله، مشيراً إلى أنه لا يستطيع قائد مركبات الطوارئ استخدام هذا النظام دون وجه حق، لأنه سيكون مرابها من جهات برهية، بمروره، أكد المهندس عبد العزيز السادة، رئيس

قسم عمليات السلامة والتحكم المروري بإدارة تشغيل وصيانة المرفق في هيئة الأشغال، أن النظام الجديد سيساهم في تحقيق إنسيابية سريعة للحركة على الطريق أثناء قيام سيارات الإسعاف بنقل المصابين والتدخل السريع

الطبية تعمل على متابعة تنفيذ البرنامج الجديد ورصد السبلات التي يمكن أن تطير أثناء التشغيل والعمل على حلها وتغليها في المستقبل، وأوضح وجود مذكرة تفاهم بين أشغال والدفاع المدني وحمد الطبية تضمن عدم

المرحى في المرحلة الأولى من سيارات الدفاع المدني والإسعاف، 15 مركبة إسعاف و10 سيارات دفاع مدني بالجوهر للتحكم عن بعد بالإشارات الضوئية قبل الوصول إليها بمكان الحمار، كمرحلة أولى يتبعها زيادة عدد القطاعات والسيارات في المرحلة المقبلة.

ومن جانبه كشف المهندس يوسف عبد الرحمن العمادي مدير إدارة تشغيل وصيانة المرفق، عن أن «أشغال» تقوم حالياً بإعداد ربط وتحكم في جميع أجهزة الرقابة والمرور داخل الأنفاق، مشحاً أنه بحلول عام 2017 سيكون بقطر ما يقرب من 66 نفقا مروريا وهذه الأنفاق سيتم ربطها جميعا بشبكة الكترولني.

وأكد أن هذا النظام سيسهم بشكل كبير في تقليل زمن الاستجابة، وأحد من المخاطر الناجمة عن الحوادث، حيث يسفوم سائق سيارة الإسعاف أو الدفاع المدني الذي يواجه احتقاً مروريا أثناء انتقاله إلى مكان الحادث أو نقله للمصابين بالمستشفى في ظل التحكم عن بعد داخل المركبة وذلك لفتح الإشارات الضوئية أمامه ويقللها لتيسير الحركة المرورية على الطريق.

وتوقع العمادي أن يساعد النظام الجديد في وصول سيارات الإسعاف والدفاع المدني إلى أماكن الحوادث في أقل فترة زمنية ممكنة مما يقلل من خطر الحوادث ويساهم على سرعة إنقاذ الأرواح، لافتاً إلى أنه تم تشغيل لجنة تضم عناصر من أشغال والدفاع المدني وحمد



سيارة إسعاف



سيارات الدفاع المدني

تعد الوجبات داخل مسكن

إغلاق كافيتيريا بـ «المنصورة»



مكان إعداد الوجبات



إغلاق الكافيتيريا

الدوحة - الوطن

كشفت مفتشو الرقابة الصحية بلدية الدوحة عن قيام إحدى الكافيتيريات بمضغفة المخصصه، وتخزين وإعداد الوجبات الغذائية الخاصة بها داخل مسكن وذلك المخالفة للقانون، حيث تم إعلاناً واتخاذ الإجراءات القانونية. فأثناء التفتيش المروري لرقابة الصحية بإدارة الرقابة البلدية بمدينة الجوحة، تم ملاحظة كافتيريا بمضغفة المنصورة تقوم بإعداد وجبات غذائية كمية تزيد على الطاقة الإنتاجية للكافيتيريات، ويتبع ومرافقة هذه الكافتيريا من قبل مفتش الأغذية، لاحظ قيام العمال بتوريد الوجبات من المسكن الخاص بالكافيتيريا، الأمر الذي يعد مخالفاً للقوانين الخاصة بالأغذية، وبالتنسيق مع الجهات الرقابية بوزارة البلدية تم اتخاذ الإجراءات القانونية وتأمين استغلال السكن ودوره الماه في تخزين وإعداد الوجبات الغذائية، وتم إغلاق المنشأة وحالة الحاضر للجهات الأمنية لإتخاذ الإجراءات القانونية حيالهم.

وسبق أن نوهت وزارة البلدية والتخطيط العمراني لكافة المنشآت الغذائية والتدبيريين المسؤولين بضرورة التقيد بالقوانين وعدم مخالفتها ومتابعة العمالة لتكامل مثل تلك المخالفات، حيث تستخدم الوزارة كافة الإجراءات القانونية حيال المخالفين.

تنظيف ميناء الوكرة من المخلفات والأخشاب



خلال تنظيف الميناء

قام قسم الشواطئ والجزر بوزارة البلدية والتخطيط العمراني بتنظيف ميناء الوكرة من المخلفات والأخشاب والبراجع واللاجات المبلية بترافقة إلى الصق للذرات على سفينة الصيدية (مرفق)، تمهيدا لإزالتها من ميناء

الميناء إذا لم تزل من قبل أصحابها خلال ميلة الإذار، ويتأشد قسم الشواطئ والجزر ومرادي البحر بالأهتمام بنظافة المكان وإلقاء مخلفاتهم المبلية بترافقة إلى الصق للذرات على سفينة الصيدية (مرفق)، تمهيدا لإزالتها من ميناء