

مخصص لسيارات الدفاع المدني والإسعاف وبتكلفة 3 ملايين ريال.. «أشغال»:

## تشغيل المرحلة الأولى من نظام فتح إشارات المرور أوتوماتيكياً



خلال المؤتمر الصحفي



المهندس يوسف العمادي يتحدث خلال المؤتمر

تدريب سائقي الإسعاف وسيارات الدفاع المدني على النظام الجديد.. لافتاً إلى أن الخدمة الجديدة لن يتم استخدامها إلا في الحالات الحرجة، والتي تستدعي ضرورة وصول السيارات بسرعة فائقة إلى مواقع الحوادث، أو المستشفيات. واستبعد أن يتم استخدام تلك الخدمة في غير محلها، لأن السيارات التي تقوم باستخدام تلك الخدمة يتم تصويرها، واخذ أرقامها، ومتابعة خط سيرها. مشيراً إلى أن الاتفاق المبرم مع الشركة المنفذة للمشروع يُلزم بإجراء كافة التدريبات اللازمة للعناصر التي تقوم باستخدام هذا النظام. وقال: إنه تم تشكيل لجنة مكونة من ممثلي هيئة الأشغال العامة والإدارة العامة للدفاع المدني ومؤسسة حمد الطبية، لمراقبة استخدام النظام وتقييمه وتقديم التوصيات والاقتراحات الخاصة بتحسين أدائه. وأضاف: يقوم النظام الإلكتروني الجديد بتغيير أضواء الإشارات الضوئية إلى اللون الأخضر، عند اقتراب مركبات النجدة من التقاطعات المقصودة وبها إشارات مرورية، ويساعد المركبات على الوصول إلى موقع الحادث بسرعة وأمان.. مشيراً إلى أن النظام يتكون من ثلاثة مكونات أساسية: هي: وحدة تحكم مثبتة بالمركبة، وبرنامج مركزي لإدارة عند التقاطع، وبرنامج مركزي لإدارة النظام. وأوضح أن الوحدة المثبتة بالمركبة هي عبارة عن جهاز بث، ووحدة تحكم يتم تزويد كل مركبة طوارئ بها، والبرنامج المركزي لإدارة النظام هو برنامج يستطيع إدارة النظام. منها:



المهندس حمد التميمي

**التميمي:**  
**تزيد 30 تقاطعاً**  
**و25 سيارة إسعاف ودفاع**  
**مدني بأجهزة التحكم**  
**العمادي:**  
**عقود جديدة لصيانة بعض**  
**الجسور وتطوير البنية**  
**التحتية في المناطق**  
**السادة:**  
**لجنة من أشغال والدفاع**  
**المدني وحمد الطبية لمراقبة**  
**استخدام النظام**

غير الهدف الذي وضع من أجله. مؤكداً أنه لا يستطيع قائد مركبات الطوارئ استخدام هذا النظام دون وجه حق، لأنه سيكون مراقباً من جهات عديدة.

### استجابة سريعة

أكد المهندس عبدالعزيز السادة رئيس قسم عمليات السلامة والتحكم المروري بإدارة تشغيل وصيانة الطرق في هيئة الأشغال أن النظام سيجدي سببهم في تحقيق استجابة سريعة للحركة على الطريق أثناء قيام سيارات الإسعاف بنقل المصابين، أو التدخل السريع في حالات الطوارئ. مشيراً إلى أن النظام وضع في اعتباره مراعاة الحركة المرورية الأمانة أثناء التحكم بالإشارات الضوئية، وذلك من خلال إغلاق باقي الإشارات الموجودة، قبل أن تحصل الإشارة المعنية إلى اللون الأخضر، عن طريق جهاز الاستشعار الذي تم تركيبه على مركبات الطوارئ، وفوق أجهزة الإشارات الضوئية. وأوضح أن غرفة التحكم المروري بالمبنى الرئيسي لهيئة الأشغال العامة (أشغال) سوف تقوم برصد مسار سيارات الطوارئ والإسعاف، وفتح المجال أمامها وتوجيهها لمكان الحادث، أو المستشفى، من خلال برنامج إلكتروني يتولى إدارة وتشغيل النظام. وذكر السادة أنه سيتم توزيع السيارات المرورية بهذه الأجهزة على عدة مراكز للإسعاف والدفاع المدني ونشرها في عدة مواقع، وفقاً للكثافة المطلوبة للاستجابة للحالات الطارئة. وأكد أنه تم



المهندس عبد العزيز السادة

عن عدد من العقود الخاصة بصيانة بعض الجسور، بالإضافة إلى تطوير البنية التحتية في بعض المناطق. وعن نظام تحكم مركبات الطوارئ في إشارات المرور أكد أن هذا النظام سيسهم بشكل كبير في تقليل زمن الانتظار، والحد من المخاطر الناتجة عن الحوادث. وقال: «سيقوم سائق سيارة الإسعاف أو الدفاع المدني الذي يواجه أختناقاً مرورياً أثناء انتقاله إلى مكان الحادث أو نقله للمصابين، بالضغط على زر التحكم عن بعد داخل المركبة وذلك لفتح الإشارة الضوئية أمامه وبالتالي تيسير الحركة المرورية



جهاز التحكم في السيارة

### إيمن صقر

أعلنت هيئة الأشغال العامة «أشغال» عن بدء تشغيل المرحلة الأولى من نظام تزويد سيارات الدفاع المدني والإسعاف بجهاز للتحكم في فتح إشارات المرور أوتوماتيكياً بالتقاطعات بتكلفة إجمالية قدرها 3 ملايين ريال، على أن يتم الانتهاء من خلال المشروع خلال 24 شهراً. جاء ذلك خلال المؤتمر الصحفي الذي عقد أمس بحضور كل من المهندس حمد محمد التميمي مدير شؤون قطاع الأشغال، والمهندس يوسف عبدالرحمن العمادي مدير إدارة التشغيل وصيانة الطرق بشؤون قطاع الأشغال، والسادة المهندس عبدالعزیز السادة رئيس قسم عمليات وصيانة الطرق، وسعودين من الدفاع المدني ومؤسسة حمد الطبية. وأكد المهندس حمد محمد التميمي مدير شؤون قطاع الأشغال أن النظام الجديد تم تنفيذه بالتعاون مع مؤسسة حمد الطبية والإدارة العامة للدفاع المدني. مشيراً إلى أن مدة المشروع 24 شهراً وتبلغ تكلفته 3 ملايين ريال قطري للتركيب والصيانة والتدريب. وأوضح أن الهيئة قامت بتزويد أكثر من 30 تقاطعاً رئيسياً بمختلف مناطق مدينة الدوحة بهذه الأنظمة المتطورة التي تتضمن أجهزة تحديد المواقع، وهي ذات خصائص استشعار حساسة لرصد الإشارات التي يتم إرسالها من سيارات الدفاع المدني والإسعاف. لافتاً إلى أنه تم تجهيز 15 مركبة إسعاف و10 سيارات دفاع مدني بأجهزة التحكم عن بعد بالإشارات الضوئية قبل الوصول إليها بتمتد الأمتار، كمرحلة أولى، يتبعها زيادة عدد التقاطعات والسيارات في المرحلة المقبلة.

### 66 نقاً

ومن جانبه كشف المهندس يوسف عبدالرحمن العمادي مدير إدارة تشغيل وصيانة الطرق عن أن «أشغال» تقوم حالياً بإعداد ربط، يتحكم بجمع أجهزة المراقبة والمرور داخل الأنفاق. مؤكداً أنه بحلول عام 2017 سيكون قطر ما يقرب من 66 نفقاً مرورياً، وهذه الأنفاق سيتم ربطها جميعاً بشبكة إلكترونية. مضيفاً: إن «أشغال» سوف تعلن قريباً



وعلى سيارة الدفاع المدني



جهاز التحكم بسيارة الإسعاف