

أشغال تعلن الانتهاء من تنفيذ المرحلة الثانية

مركبات الطوارئ تتحكم في إشارات 80 تقاطعا

لوحات إلكترونية متحركة للتوعية ورصد مناطق الاختناقات

كتب - محمد حافظ:

أعلنت هيئة الأشغال العامة أشغال من تركيب نظام التحكم بالإشارات المرورية الضوئية من جانب مركبات الطوارئ على خمسين تقاطعاً جديداً في مناطق متفرقة من مدينة الدوحة كجزء من المرحلة الثانية لتنفيذ هذا النظام ليصل إجمالي عدد التقاطعات المرزودة بالنظام مع اكتمال المرحلة الثانية إلى 80 تقاطعاً رئيسياً.

التحدثون خلال المؤتمر الصحفي



التحدثون خلال المؤتمر الصحفي

جاء ذلك خلال مؤتمر صحفي عقد أمس بمقر الهيئة بحضور السيد عبد الله آل سعد مدير العلاقات والإعلام بأشغال والعميد جمال جعفر العمري مساعد مدير إدارة العمليات بإدارة الدفاع المدني وممثلين عن

مؤسسة حمد الطبية بهدف استعراض التوزيع الجغرافي للنظام الجديد والتكنولوجيا التي يعمل بها ونتائج التقارير واستطلاعات الرأي التي أجرتها للتعرف على مدى فعالية النظام من منظور

الجهات المستخدمة له. ووفقاً للخبراء فإن نظام التحكم بالإشارات المرورية الضوئية من جانب مركبات الطوارئ يساهم في تحقيق انسيابية سريعة للحركة على الطريق أثناء قيام سيارات الإسعاف

بنقل المصابين والتدخل السريع في حالات الطوارئ ويأتي ضمن مسؤولية أشغال وحرصها على تقديم خدمات تساهم في تخفيف الزحام المروري ومنع الحوادث في التقاطعات التي كانت تتسبب

فيها سيارات الإسعاف والدفاع المدني حال تخطيها إشارات المرور وهي حمراء. ووضع النظام في اعتباره مراعاة الحركة المرورية الآمنة أثناء التحكم بالإشارات الضوئية وذلك من خلال إغلاق باقي

الإشارات المجاورة قبل أن تتحول الإشارة المعنية إلى اللون الأخضر عن طريق جهاز الاستشعار الذي تم تركيبه على مركبات الطوارئ وفوق أجهزة الإشارات الضوئية بالإضافة إلى إعطاء الأولوية للمشاة في حالة مرورهم بالإشارة ولن يتم فتح الإشارة إلا بنقر التقاطع تماماً من المشاة مراعاة لسلامة باقي مستخدمي الطريق حيث سيضوم سائق سيارة الإسعاف أو الدفاع المدني الذي يواجه اختناقاً مرورياً أثناء انتقاله إلى مكان الحادث أو نقله للمصابين بالضغط على زر التحكم عن بعد داخل المركبة وذلك لفتح الإشارة الضوئية أمامه وبالتالي تيسير الحركة المرورية على الطريق ليختلج الإشارة ولن يستغرق الأمر سوى 9 ثوانٍ هي زمن فتح الإشارة.



تزويد الإشارات بأجهزة لتقاطعات إشارات سيارات الطوارئ

العميد جمال العمري: النظام يحقق سرعة الاستجابة للحالات الطارئة

أشار العميد جمال جعفر العمري مدير إدارة العمليات بإدارة الدفاع المدني إلى نجاح تجربة العمل بنظام التحكم بالإشارات المرورية الضوئية، وقال إن النظام ساهم بشكل فعلي في سرعة الاستجابة للحالات الطارئة مما يساعد على سرعة إنقاذ الأرواح والممتلكات وضرب مثلاً بأن الحرائق الكبرى تحتاج نحو 7 ثوانٍ ليزداد سيرها وبالتالي تفرق الثانية الواحدة في عملية المكافحة بشكل عام.

المهندس عبدالعزيز السادة:

خطة لنشر النظام في 190 تقاطعاً بالدولة

كشف المهندس عبد العزيز السادة رئيس قسم عمليات السلامة والتحكم المروري بإدارة صيانة الطرق عن خطة مستقبلية لتغطية كافة تقاطعات الدولة بهذا النظام وعددها حتى الآن يقارب نحو 190 تقاطعاً ضوئياً لافتاً إلى أن الأولوية ستكون للتقاطعات المزدهمة في الدوحة والمناطق ذات الكثافة المرورية.

وأوضح أن أشغال قامت بتنفيذ خطلتها لترتيب هذا النظام في أبريل من العام الماضي وانتهت من تنفيذ المرحلة الأولى التي شملت تركيب النظام على أكثر من 30 تقاطعاً رئيسياً بمختلف مناطق مدينة الدوحة بالإضافة إلى تجهيز 15 سيارة إسعاف

و10 سيارات دفاع مدني بأجهزة للتحكم عن بعد بالإشارات الضوئية. وأشار إلى أن أبرز التقاطعات التي تم تركيب النظام بها وفقاً للأولوية هي تقاطعات شارع الكورنيش والدائري الثالث وشارع أحمد بن علي وإشارات الوعب وشارع سلوى وتقاطع الجوازات وأم لخبيا والدحيل وإشارات الجامعة والمنطقة الدبلوماسية.

وأكد السادة أن النظام الجديد يمثل نقلة نوعية تضاف إلى خطط أشغال في تطبيق أنظمة النقل الذكية والتي تشهد تطوراً كبيراً كاشفاً عن مشروع جديد لترتيب لوحات إلكترونية متحركة للتوعية المرورية ورصد مناطق الاختناقات والحوادث بهدف تحسين مستوى الحالة المرورية في كافة شوارع الدولة وطرقها.

وأوضح السادة أن النظام الجديد ساعد على سرعة الاستجابة للحالات الطارئة كما الحال في وصول سيارات الإسعاف والدفاع المدني إلى أماكن الحوادث في أقل فترة زمنية ممكنة مما يقلل من مخاطر الحوادث ويساعد على سرعة إنقاذ الأرواح والممتلكات. وأشار السادة إلى أن نظام التحكم في الإشارات الضوئية عن بعد من جانب سيارات الطوارئ يعتبر نظاماً متطوراً ويتكون من ثلاث وحدات يتم تركيب أحدها على الإشارات الضوئية في التقاطعات والثاني يتم

تركيبه داخل المركبات، والثالث هو عبارة عن برنامج إدارة مركزي يمكن القائمين على النظام من إدارة الأجهزة والوحدات الخاصة بالنظام وضمان فعالية أدائها وسلامتها، إلى جانب الإشراف على استخدام النظام على كل إشارة ضوئية واستخراج التقارير الخاصة بالنظام. وأشار إلى أن النظام يعمل من خلال أجهزة تحديد المواقع ذات خصائص الاستشعار التي ترصد الإشارات المرسله من الأجهزة التي تم تركيبها في سيارات الدفاع المدني والإسعاف، فتقوم بفتح الإشارات الضوئية قبل أن تصل إليها سيارة الإسعاف أو الدفاع المدني بعدة مئات من الأمتار، كما تستدعي استخدامه.

تعمل على إغلاق الإشارات في الجهات الأخرى أمام الحركة المرورية. ولفت إلى أنه مع بدء العمل بهذا النظام تم تشكيل لجنة تضم عناصر من أشغال والدفاع المدني وحمد الطبية تعمل لمتابعة تنفيذ البرنامج الجديد ورصد السلبيات التي يمكن أن تظهر أثناء التشغيل والعمل على حلها وتفاديها في المستقبل علاوة على مراقبة استخدام النظام وتقييمه وتقديم التوصيات والاقتراحات الخاصة بتحسين أدائه كما تلقى سائقو سيارات الإسعاف والدفاع المدني تدريباً على كيفية استخدام هذا النظام الجديد، والحالات التي تستدعي استخدامه.

لماذا

بقلم فريدة العبيدي



اشتباه الجلطة خارج نطاق الخطوط الحمراء

سؤال وجهته سيدة أربعينية لطبيبة في لقاء ضم عدة نسوة من مختلف الأعمار والتخصصات: هل اشتباه الجلطة حالة طارئة أم عادية؟ استغرب الحضور سؤالها، ولم ينتظرن رد الطبيبة المتواجدة معهن وصحن بصوت واحد، أكدت طارئة وخطر إذا ما كنت تعرفين، وارتسمت على وجوههن علامات الدهشة وكأنهن يتسألن، لماذا تسألين هذا السؤال المروع الآن؟

ابتسمت الطبيبة مشجعة المتحدثة على الحديث، جاءهن صوت السيدة تلعوه نبرة حزن مؤثرة تشرح لهن وضعها الصحي.

تعرضت الأسبوع المنصرم لنوبة صداع حاد لجأت على أثرها للطوارئ، حمد، خاصة وأني قد سبق لي التعرض لجلطة مرتين، سافرت على إثر ذلك لألمانيا، وأجريت لي عملية في الرأس لعلاج التشنجات، أعطاني طبيب الطوارئ مسكناً وأجريت لي أشعة مقطعية وقالوا لي اشتباه جلطة، وحددوا لي موعداً لمراجعة طبيب الأعصاب بعد يومين في العيادة، ذهبت حسب الموعد المحدد لي من قبل الطوارئ، رفض طبيب الأعصاب مقابلي بحجة أن الموعد غير مسجل لديه وعلي الانتظار إلى أن ينهي جميع مرضاه، خلال فترة انتظاري التي طالت لعدة ساعات أغمي علي ووجدت نفسي في الطوارئ مرة أخرى، تم إعطائي مسكناً وكان ذلك في الساعة الحادية عشرة والنصف صباحاً، وكأنت برفقتي ابنتي الصغيرة التي تواصلت مع أهلي هاتفياً، وجاءوا وشرحوا حالتي الصحية لطبيب الطوارئ، وطلبوا أن أعرض على طبيب أعصاب، بعد أربع ساعات انتظار تمت خلالها عدة محاولات من أهلي للتواصل مع طبيبة الأعصاب المسؤولة في ذلك اليوم، لأنني تعرضت خلال فترة الانتظار لحالة تشنج جزئي، دفعت أهلي لاستدعاء طبيب الطوارئ لمعالجتي لمعرفتهم بجالتي الصحية، فتح الطبيب الستارة ونظر إلي من بعيد دون أن يفحصني وقال لهم إنها ليست حالة تشنج.

وبعد جهد جهيد عانيت فيها الكثير من الألم، حضرت طبيبة الأعصاب، وبرتت تأخرها بأنها تغطي المناوبة في عدة مستشفيات منها الأمل، القلب، وحمد، وطلبت تنويم في المستشفى لعمل أشعة الرنين المغناطيسي لإحساسني بتميل في أجزاء من ذراعي وساقني، وقالت إن أطباء الباطنة هم المسؤولون عن إجراءات الدخول، بعدها بدأت رحلة العذاب في البحث عن غرفة، مما استدعى اتصالي بالخط الساخن للشكوى دون جدوى، دخلت الطوارئ الساعة الحادية عشرة والنصف صباحاً وغادرته لتويمي في المستشفى الساعة الحادية عشرة والنصف مساءً.

الخلاصة:

أما كان الأخرى بأطباء الطوارئ إدخالها لعمل الأشعة المغناطيسية خلال فترة الاثني عشرة ساعة انتظار التي قضتها في الطوارئ لتحديد مدى خطورة الحالة من عدمه، ولتخفيف معاناة مسلسل البحث عن غرفة وما يسببه ذلك من ألم نفسي وجسدي للمريض وأهله. من المسؤول هنا عن حالة المريض في حال لا قدر الله ازدادت حالته سوءاً في الفترة ما بين التشخيص بأن حالته اشتباه جلطة وما يتبعها من فترة انتظار موعد طبيب الأعصاب بعد يومين أو ثلاثة؟

لماذا لا يعتد بالتاريخ المرضي للمريض في قسم الطوارئ ويستفهان بالمعلومات التي يزودهم بها أهل المريض؟

ما هي الآلية التي يتم التعامل بها في العيادات الخارجية مع مواعيد الحالات المعالجة غير المسجلة؟

لماذا لا ينشأ قسم خاص لطوارئ الأعصاب في قسم الطوارئ بمستشفى حمد العام لضمان معالجة الحالات الحرجة في حينه دون تأخير مثل حالات فقدان الوعي، الصرع، التشنجات، الشلل النصفي الناتج عن جلطة أو نزيف في المخ، شلل الأطراف وغيره من الأمراض العصبية الحادة، حفاظاً على أرواح المرضى وتلافياً من أي أضرار قد تنتج عن تأخر وصول الطبيب.

نسأل الله سبحانه وتعالى الشفاء لجميع المرضى.

Falobaidly@hotmail.com

إعلان

يعلن المدعو/

محسن وادي مسرهد كساب
الجنسية: قطريالرقم الشخصي: ٢٦٤٦٢٤٠٠٩٠٩
عن رغبته في تعديل الاسممن/ محسن وادي مسرهد كساب
ليصبح اسمه/ محسن وادي مسرهد كساب الشمريفمن لديه معارضة في ذلك فليقدم إلى اللجنة الدائمة
لشؤون الجنسية خلال خمسة عشر يوماً من تاريخ
إعلانه في الجريدة.

إعلان بيع منشأة

بالإشارة إلى القرار الوزاري رقم (٣٧) لسنة ١٩٩٠ م بشأن تنظيم المناطق الصناعية

تعلن وزارة البلدية والتخطيط العمراني
(بلدية الدوحة)
عن قيام السيدات

منيرة محمد مبارك الملحم وأمل عبد الله سالم عبد الله المري ونورة عبد الله سالم عبد الله المري وصافية عبد الله سالم عبد الله المري وعائشة عبد الله سالم عبد الله المري وجواهر عبد الله سالم عبد الله المري وفاطمة عبد الله سالم عبد الله المري

ببيع المنشآت المقامة على قطعة أرض رقم (١٢/ت) مريع رقم (التقليبات) والمخصصة (نشاط التقليبات) بالمنطقة الصناعية - طريق سلوى

إلى السادة/ إبراهيم يوسف أحمد آل إبراهيم المعضادي وخليفة عبد الله خلفان آل شيان السويدي ومنصور فالح فهد الشوواني الهاجري فعلى من لديه اعتراض التقدم إلى قسم المنطقة الصناعية بلدية الدوحة بالاستندات الموجبة للاعتراض خلال مدة أقصاها أسبوعان من تاريخه.

بلدية الدوحة

إعلان بيع منشأة

بالإشارة إلى القرار الوزاري رقم (٣٧) لسنة ١٩٩٠ م بشأن تنظيم المناطق الصناعية

تعلن وزارة البلدية والتخطيط العمراني
(بلدية الدوحة)
عن قيام السيدات

منيرة محمد مبارك الملحم وأمل عبد الله سالم عبد الله المري ونورة عبد الله سالم عبد الله المري وصافية عبد الله سالم عبد الله المري وعائشة عبد الله سالم عبد الله المري وجواهر عبد الله سالم عبد الله المري وفاطمة عبد الله سالم عبد الله المري

ببيع المنشآت المقامة على قطعة أرض رقم (١١/ت) مريع رقم (التقليبات) والمخصصة (نشاط التقليبات) بالمنطقة الصناعية - طريق سلوى

إلى السادة/ إبراهيم يوسف أحمد آل إبراهيم المعضادي وخليفة عبد الله خلفان آل شيان السويدي ومنصور فالح فهد الشوواني الهاجري فعلى من لديه اعتراض التقدم إلى قسم المنطقة الصناعية بلدية الدوحة بالاستندات الموجبة للاعتراض خلال مدة أقصاها أسبوعان من تاريخه.

بلدية الدوحة

إعلان بيع منشأة

بالإشارة إلى القرار الوزاري رقم (٣٧) لسنة ١٩٩٠ م بشأن تنظيم المناطق الصناعية

تعلن وزارة البلدية والتخطيط العمراني
(بلدية الدوحة)
عن قيام السادة

راشد محمد راشد علي الفهيدى
(شركة الكناري للتجارة والتقليبات)

ببيع المنشآت المقامة على قطعة أرض رقم (٢٥/ت) مريع رقم (التقليبات) والمخصصة (نشاط تقليبات) بالمنطقة الصناعية - طريق سلوى

إلى السادة/ محمد حمد عبد الله المانع
(المؤسسة المتحدة للإنشاءات)

فعلى من لديه اعتراض التقدم إلى قسم المنطقة الصناعية بلدية الدوحة بالاستندات الموجبة للاعتراض خلال مدة أقصاها أسبوعان من تاريخه.

بلدية الدوحة