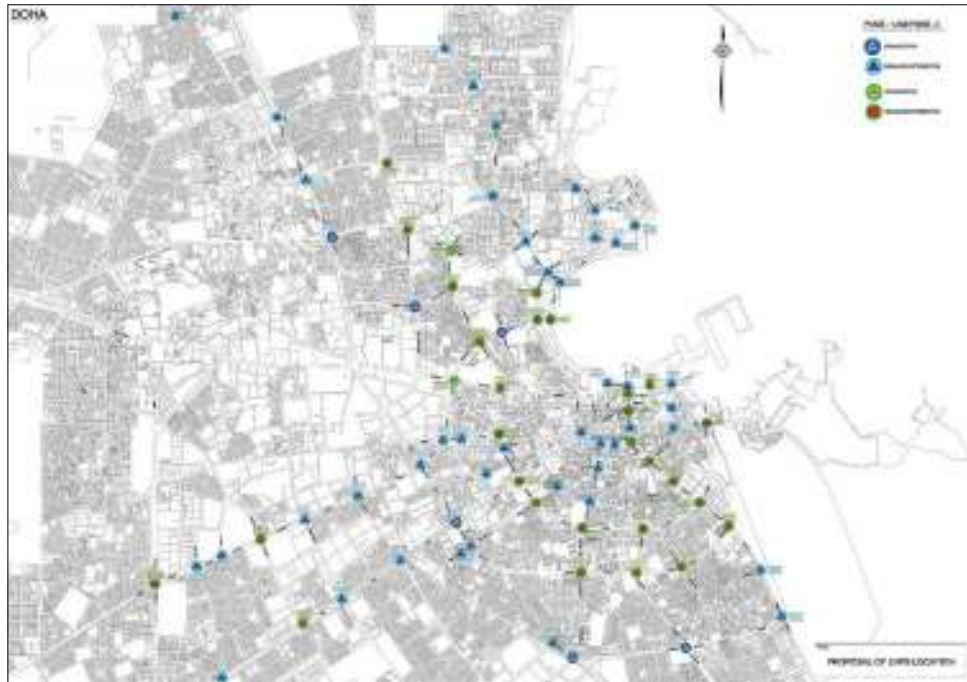


في مناطق متفرقة بالدوحة

التحكم بالإشارات الضوئية في 50 تقاطعاً جديداً



خريطة بآماكن الإشارات الضوئية



جانب من مؤتمر «أشغال»

شملت تركيب النظام على أكثر من 30 تقاطعاً رئيسياً بمختلف مناطق مدينة الدوحة بالإضافة إلى أنه تم تجهيز 15 سيارة إسعاف و10 سيارات دفاع مدني بأجهزة للتحكم عن بعد بالإشارات الضوئية.

التقاطعات المزودة بالنظام مع اكتمال المرحلة الثانية إلى 80 تقاطعاً رئيسياً. وقد كانت الهيئة قد بدأت بتنفيذ خطتها لتركيب هذا النظام في أبريل من العام الماضي، وانتهت من تنفيذ المرحلة الأولى التي

انتهت هيئة الأشغال العامة «أشغال» من تركيب نظام التحكم بالإشارات المرورية الضوئية من جانب مركبات الطوارئ على خمسين تقاطعاً جديداً في مناطق متفرقة من مدينة الدوحة كجزء من المرحلة الثانية لتنفيذ هذا النظام، ليصل عدد

السادة: يحقق الانسيابية المرورية على الطريق

العمادي: النظام يساهم في تقليل وقت الاستجابة للحالات الطارئة

مستخدمون: النظام الجديد يقلل الحوادث المرورية

80 تقاطعاً رئيسياً تم تزويدها بالنظام الجديد



الجهاز على الإشارات الضوئية
Unit on traffic signal



جهاز نظام على أحد الإشارات
Unit on a traffic signal



جهاز النظام كما يظهر على الإشارات الضوئية
Unit on a traffic signal

تجهيز 15 سيارة إسعاف و10 سيارات دفاع مدني بأجهزة للتحكم عن بعد

سلامة باقي مستخدمي الطريق من خلال إغلاق باقي الإشارات في الاتجاهات الأخرى قبل مرور سيارة الإسعاف أو الدفاع المدني. وقد تلقى سائقو سيارات الإسعاف والدفاع المدني تدريباً على كيفية استخدام هذا النظام الجديد، والحالات التي تستدعي استخدامه، كما تم تشكيل لجنة تضم أعضاء من هيئة الأشغال العامة والإدارة العامة للدفاع المدني ومؤسسة حمد الطبية لمراقبة استخدام النظام وتقييمه وتقديم التوصيات والاقتراحات الخاصة بتحسين أدائه.

مدير إدارة صيانة الطرق بأن هذا النظام سيسهم في تقليل الوقت المستغرق للاستجابة للحالات الطارئة وتقليل احتمال تعرض سيارات الإسعاف والدفاع المدني للحوادث. من جانبه، أشار المهندس عبدالعزيز السادة، رئيس قسم عمليات السلامة والتحكم المروري بإدارة صيانة الطرق في «أشغال»، إلى أن هذا النظام سيساهم في تحقيق الانسيابية المرورية على الطريق أثناء قيام سيارات الإسعاف أو الدفاع المدني بمهامها، مع مراعاة

ضوئية واستخراج التقارير الخاصة بالنظام. يعمل هذا النظام من خلال أجهزة تحديد المواقع ذات خصائص الاستشعار التي ترصد الإشارات المرسل من الأجهزة التي تم تركيبها في سيارات الدفاع المدني والإسعاف، فتقوم بفتح الإشارات الضوئية قبل أن تصل إليها سيارة الإسعاف أو الدفاع المدني بعدة مئات من الأمتار، كما تعمل على إغلاق الإشارات في الجهات الأخرى أمام الحركة المرورية. وأكد المهندس يوسف العمادي،

يساهم في تقليل الوقت المستغرق للاستجابة للحالات الطارئة. يعتبر نظام التحكم في الإشارات الضوئية عن بعد من جانب سيارات الطوارئ نظاماً متطوراً يتكون من ثلاثة وحدات يتم تركيب أحدها على الإشارات الضوئية في التقاطعات، والثاني يتم تركيبه داخل المركبات، والثالث هو عبارة عن برنامج إدارة مركزي يمكن القائمين على النظام من إدارة الأجهزة والوحدات الخاصة بالنظام وضمان فعالية أدائها وسلامتها، إلى جانب الإشراف على استخدام النظام على كل إشارة

الطرق في «أشغال»، والعميد جمال جعفر العجمي مساعد مدير إدارة العمليات بإدارة العامة للدفاع المدني والسيد بريندون ديفيد موريس، المدير التنفيذي في خدمة الإسعاف في مؤسسة حمد الطبية. وقد أشارت نتائج الاستطلاعات التي أجرتها الهيئة إلى أن 100% من مستخدمي النظام الممثلين في قائدي سيارات الدفاع المدني والإسعاف يرون بأنه يساهم في تقليل احتمال تعرض سيارات الطوارئ للحوادث المرورية بشكل كبير، ونفس النسبة منهم يرون بأنه

تم الإعلان عن ذلك خلال اللقاء الذي نظمته «أشغال» بمقر الهيئة، أمس، واستعرضت خلاله التوزيع الجغرافي للنظام، والتكنولوجيا التي يعمل بها، كما كشفت عن نتائج التقارير واستطلاعات الرأي التي أجرتها للتعرف على مدى فعالية النظام من منظور الجهات المستخدمة له. حضر اللقاء المهندس عبدالعزيز السادة، رئيس قسم عمليات السلامة والتحكم المروري بإدارة تشغيل



الجهاز داخل سيارة إسعاف
Unit inside ambulance



نتائج استطلاع «أشغال» حول نظام الإشارات الضوئية

