

للإسعاف والدفاع المدني



تكلفة المشروع
3 ملايين ريال



النظام يراعي المزور
الآمن أثناء التحكم
بالإشارات

ووفقاً لأولوية الاستخدام، وهي الدفاع المدني «سيارات الإطفاء»، ومركز حمد الطبي «خدمة الإسعاف»، ووزارة الداخلية «أول من يستجيب للحالة الطارئة».

برنامج الإشارات الصوتية SCATS، وكاميرات المراقبة للقطاعات CCTV، بالإضافة إلى المفترزة على العمل بشكل مستقل من دون إشراف برنامج الإشارات الصوتية SCATS.

والحفاظ على أداء الجهاز بشكل تفاعلي ومسبق، وأضاف أن النظام به خاصية مراقبة الاستخدام وكل وعند كل تقاطع، لافتاً إلى أنه تم استخدام العديد من أنماط التكنولوجيا في هذا البرنامج، مثل نظام تحديد المواقع GPS ويعمل بشكل متكامل مع

وأوضح أن الوحدة الممتدة بالمركية هي عبارة عن جهاز يت ووحدة تحكم يتم تزويد كل مركبة طوارئ بها، والبرنامج المركزي لإدارة النظام هو برنامج يستطيع إدارة النظام، وأشار السادة إلى أن النظام به فريق العمل لإدارة جرد وأعداد الأجهزة ونظام الحماية

المختارة، والتي بها إشارات مروية، ويساعد المركبات على الوصول إلى موقع الحادث بسرعة وأمان.

ويتكون النظام من ثلاثة مكونات أساسية هي: وحدة تحكم ممتدة بالمركية، وحدة استقبال ممتدة عند التقاطع، وبرنامج مركزي لإدارة النظام.

حمد الطبية لمراقبة استخدام النظام وتقييمه وتقديم التوصيات والأختراصات الخاصة بتحسين أدائه، ويقوم النظام الإلكتروني الجديد بتغيير أضواء الإشارات الضوئية إلى اللون الأخضر عند اقتراب مركبات النجدة من التقاطعات

وأشار إلى أن الاتفاق المبرم مع الشركة المنفذة للمشروع يلزمها بإجراء كافة التدريبات اللازمة للعناصر التي تقوم باستخدام هذا النظام.

تجدر الإشارة إلى أنه تم تشكيل اللجنة مكونة من ممثلي هيئة الأشغال العامة والإدارة العامة للدفاع المدني ومؤسسة



قريباً عقود لصيانة عدد
من الجسور

